

AL CENTRO DELLA PIANURA PADANA

La Stazione Mediopadana
dell'alta velocità a Reggio Emilia
e la progettazione del futuro

Teatro Valli - Sala degli Specchi
13 giugno 2013
ore 17.00



La realizzazione della Stazione della linea ferroviaria ad Alta Velocità conferisce, di fatto, un'inedita centralità mediopadana alla Città di Reggio Emilia. La presenza e l'accessibilità a questa nuova grande infrastruttura europea impongono il riposizionamento del nostro capoluogo nei confronti dell'area vasta che la circonda. A distanza di dieci anni dal primo grande convegno dedicato alla stazione e alle opere complementari ideate da Santiago Calatrava, Rotary Club Reggio Emilia, Rotary Club Reggio Emilia Val di Secchia e Rotary Club Reggio Emilia Terra di Matilde ritornano su questo tema organizzando un momento pubblico di riflessione che si propone non solo di analizzare lo stato delle cose, ma anche e soprattutto le potenzialità che questa nuova infrastruttura porta con sé.

Onori alle Bandiere

Saluto di **Fabio Storchi**, *Presidente Rotary Club Reggio Emilia*

Interventi

“Infrastrutture e posizionamento strategico dei territori”

Franco Migliorini, *Docente di Storia e Cultura del Territorio Università Ca' Foscari*

“La Stazione Mediopadana e il bacino potenziale di utenza”

(presentazione della ricerca realizzata nel 2011 da Prometeia per conto di Unindustria Reggio Emilia)

Massimo Guagnini, *Partner Prometeia*

“Area Nord: risorsa strategica per il futuro del territorio”

Uberto Spadoni, *Assessore ai Progetti speciali del Comune di Reggio Emilia*

Massimo Magnani, *Direttore Area Pianificazione Strategica del Comune di Reggio Emilia*

“L'alta velocità. I vantaggi della concorrenza”

Giuseppe Sciarrone, *Amministratore Delegato Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA*

Conclusioni di **Ugo Ferrari**, *Vice Sindaco del Comune di Reggio Emilia*

Coordina **Mauro Severi**, *Consigliere di Unindustria Reggio Emilia con delega ai Progetti Territoriali*



Franco Migliorini, architetto, ha insegnato storia e cultura del territorio all'Università Ca' Foscari Venezia. Attualmente si occupa di politiche europee dei trasporti. È Autore di varie pubblicazioni e opinionista sui giornali.



Massimo Guagnini dal 1985 collabora con Prometeia, prima come consulente esterno e poi dall'inizio del 1987 come responsabile delle analisi delle economie locali.

Si è specializzato nella modellistica regionale, con particolare attenzione al tema delle previsioni e della valutazione delle politiche pubbliche e nella costruzione di scenari a supporto delle strategie di sviluppo regionale.



Uberto Spadoni è Assessore ai Progetti speciali del Comune di Reggio Emilia. Dal 2004 al 2009 è stato Assessore alla Città Storica e alle Attività produttive e Turismo della Città.



Massimo Magnani, architetto, è Direttore dell'Area Pianificazione Strategica del Comune di Reggio Emilia. Ha ricoperto importanti incarichi dal 2004 per conto del Comune di Reggio Emilia.

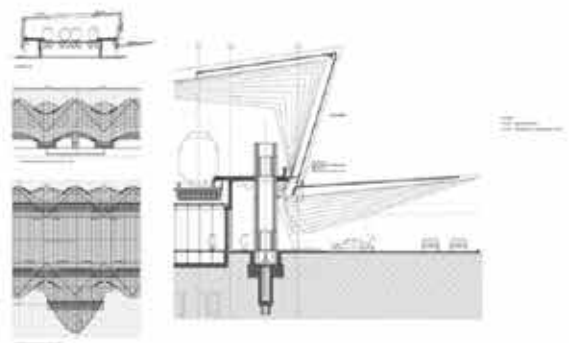
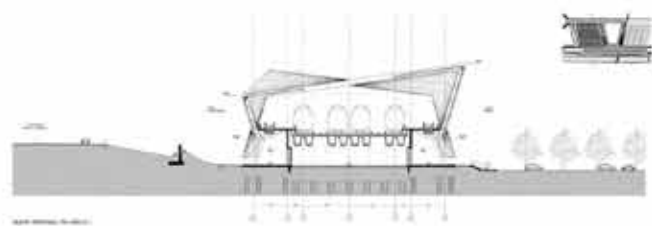
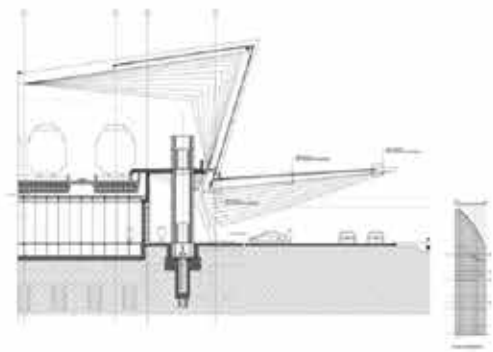
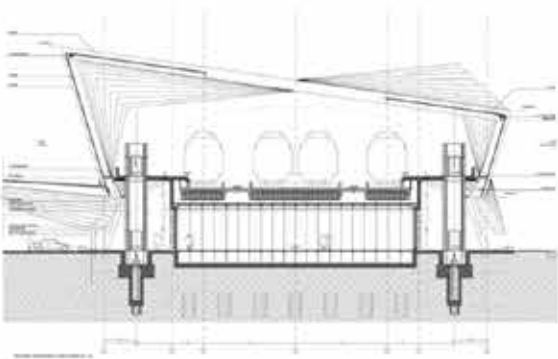
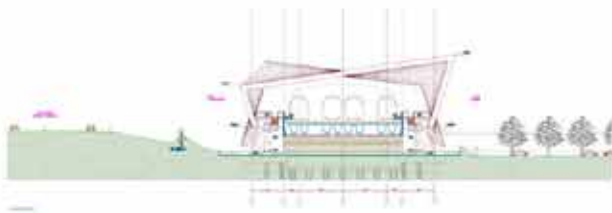


Giuseppe Sciarrone, ingegnere, in oltre 40 anni di attività, ha maturato una notevole esperienza professionale nel settore dei trasporti, con particolare riferimento alla direzione di grandi aziende di trasporto, alla direzione di società di progettazione di sistemi di trasporto di rilevanza europea, alla direzione di strutture pubbliche di programmazione dei trasporti.

Attualmente è Amministratore Delegato della Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. (NTV), costituita nel dicembre 2006, di cui è socio fondatore.

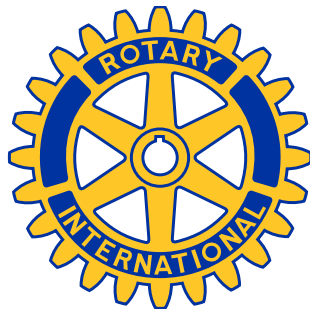


Mauro Severi, architetto, è consigliere di Unindustria Reggio Emilia con delega ai Progetti Territoriali. Ha ricoperto importanti incarichi nelle istituzioni locali e nazionali.





organizzato da



Rotary Club Reggio Emilia
Rotary Club Reggio Emilia Val di Secchia
Rotary Club Reggio Emilia Terra di Matilde

in collaborazione con



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

si ringrazia

ITEATRI
REGGIO EMILIA